



*РМУК «Кашинская МЦБ»*

# **«Кашин – город мостов!»**



*Кашин, 2016*

**Фёдор Тютчев**

**\*\*\***

*В небе тают облака,  
И, лучистая на зное,  
В искрах катится река,  
Словно зеркало стальное...*

*Час от часу жар сильней,  
Тень ушла к немym дубровам,  
И с белеющих полей  
Веет запахом медовым.*

*Чудный день! Пройдут века -  
Так же будут, в вечном строе,  
Течь и искриться река  
И поля дышать на зное.*

**2 августа 1868 г.**





**Кашин — один из древнейших городов Тверской области.**



Существует предположение, что название города, как и реки Кашинки, угро-финского происхождения. Точная дата основания города неизвестна. Первое упоминание о городе относится к 1238 году.

Оригинальность городу придает огромное количество мостов и мостиков через речку Кашинку, которая внутри города делает шесть крутых встречных поворотов.

Кáшинка — река в Тверской области России, левый приток Волги. Длина — 128 км, площадь бассейна — 661 км<sup>2</sup>. Исток находится близ села Болдеева Кесовогорского района Тверской области. На реке расположен посёлок Кесова Гора и город Кашин. Крупнейшие притоки — Вонжа, Кисть, Маслятка.

Долина реки, узкая в верховьях, расширяется в среднем течении. Ширина поймы 100—150 м, глубина 1—2 м. В верхнем течении ширина русла 5—10 метров, перед Кашином увеличивается до 30—50 метров. В нижнем течении из-за подпора Угличского водохранилища на Волге ширина достигает 500—800 м. Течение слабое, во второй половине лета река сильно зарастает. Вскрывается в середине апреля, ледостав в конце ноября.

## *Первомайский (Добрынинский) мост*



*На снимке: Первомайский (Добрынинский) мост.  
2016 год.*

В 1805 – 1810 богатым купцом-меценатом А.И. Добрыниным, который с 1783 года был бургомистром города, а с 1791 года «три треклетия ходил городским головой», построен первый в Кашине постоянный большой, высокий, навесной, деревянный мост и проложена новая улица во Фроловскую гору. Улица Добрынинская. В 1918 году Добрынинская улица переименована в улицу Тургеневскую. После 1917 года мост получил название Первомайский. На месте деревянного в 1996 году был построен железобетонный мост.



*Снимки В.А. Колотильщикова.*



## **Вонжинский (Дорогутинский) мост**

*На снимках: Вонжинский (Доругутинский) мост.  
2016 год.*



1886 – 1896  
годах на реке  
Вонже недалеко  
от Клобукова  
монастыря у  
Дорожаевской  
горки был  
построен

постоянный навесной деревянный Дорогутинский мост, названный в честь купцов Дорогутиных, которые имели за мостом кожевенный завод и построили этот мост. Улица от моста в гору называлась Дорогутинской, здесь был дом Дорогутиных. Новый железобетонный мост был открыт в 1910 году. После Октябрьской революции – улица Дорогутинская стала называться улица Профинтерна, а мост – Вонжинский.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*

## *Иерусалимский мост*



*На снимке: Иерусалимский мост.  
2016 год.*

Иерусалимский мост – мост через Кошкин ручей по дороге к Сретенскому женскому монастырю – на улице Карла Маркса (Большой Московской улице) построен в 1909 году. Мост сооружен из тесанных валунов и блоков гранита. Иерусалимский мост находится рядом с Вхоdoiерусалимским храмом. С 1932 года в храме располагается Кашинский краеведческий музей.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*



## **Октябрьский (Ильинский) мост**

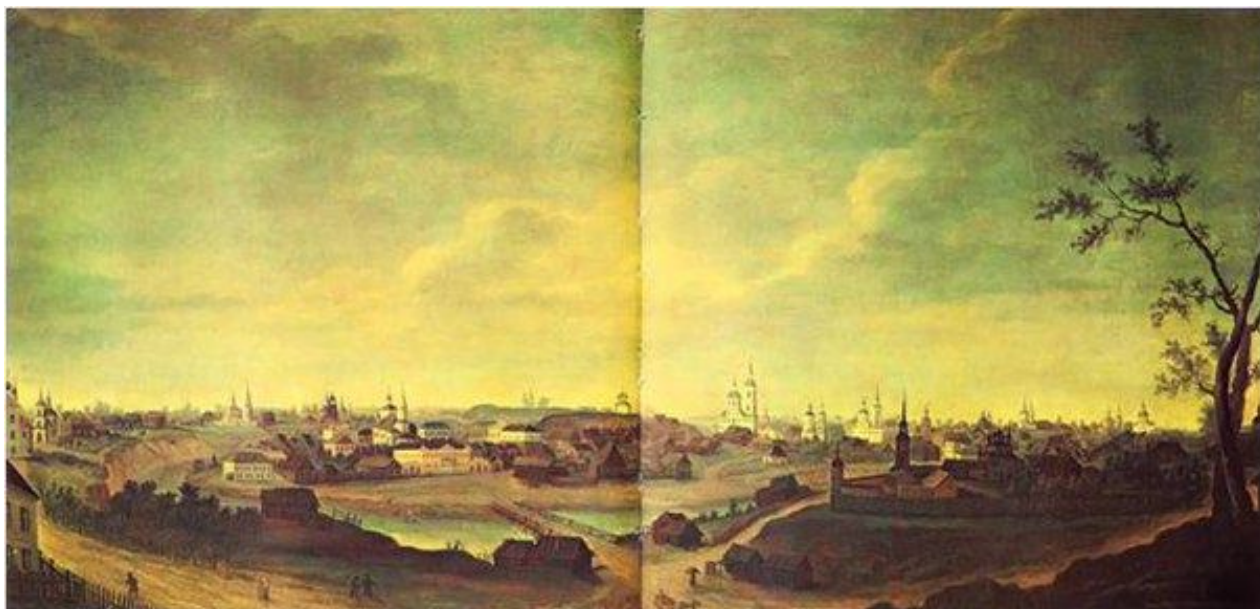


*На снимке: Октябрьский (Ильинский) мост.  
2016 год.*

Первое изображение этого моста мы видим на картине художника Ермолая Дементьевича Камеженкова «Вид города Кашина». (Картина написана в 1798 году и хранится в Государственном Русском музее. Камеженков изобразил город с высокого берега Богословского ручья у Дмитровского монастыря). Постоянный навесной деревянный мост на этом месте был построен в 1884 году. Мост стал называться Ильинским по названию горы, на которой стоит Ильинско-Преображенская церковь. После 1917 года, при Советской власти, его переименовали в Октябрьский. Железобетонный мост появился в 1959 году. Мост был сдан в эксплуатацию 5 ноября.



**1798 год.** Этюд, созданный Камеженковым, - это вид на Кашин с левого нагорного берега ручья у Дмитровского монастыря. На переднем плане картины понтонный мост через Кашинку. Мост «упирается» в большой двухэтажный каменный дом, другим концом он выводит к ручью у Дмитровского монастыря. Отсюда начинаются загородные дороги. (*Постников С.Н., архив редакции «Кашинской газеты» за 1969 г.*).



*Ильинский мост на картине Камеженкова.  
1798 г.*



## Новостройки семилетки

В один из предпраздничных дней, 5 ноября, несмотря на пасмурную погоду, к вновь выстроенному железобетонному мосту с флагами и плакатами собралось множество трудящихся города. Слышатся песни, играет духовой оркестр. Мост празднично украшен.

В 12 часов дня председатель исполкома горсовета т. Кошелев открывает митинг, посвященный сдаче моста в эксплуатацию. Отмечая огромную заботу нашей партии и правительства о нуждах советского народа, он говорит о больших капитальных затратах на строительство в нашем районе. Вступило в строй инфекционное отделение районной больницы стоимостью в полмиллиона рублей, затраты на мост составили 2,5 миллиона рублей.

Под бурные аплодисменты собравшихся т. Кошелев объявляет, что решением исполкома городского Совета мосту присвоено наименование «Октябрьский». Такое название ему подходит лучше, чем любое другое: строители приложили очень много усилий, чтобы закончить его к 42-й годовщине Великого Октября.

Предоставляется слово председателю приемной комиссии, главному архитектору нашей области И.П. Изотову. Он отмечает большие успехи тружеников строительного участка № 3, которые досрочно, с хорошей оценкой сдали объект в эксплуатацию. От имени обкома партии и облисполкома он поздравляет рабочих и служащих участка с успешным выполнением принятых обязательств.

Товарищ И.И. Изотов вручает председателю исполкома горсовета акт на вечное пользование мостом.

Выступает начальник стройучастка № 3 т. А.З. Брыскин.

- Когда мы два с половиной года тому назад разбирали старый мост, далеко не все были уверены, что Кашин за такой короткий срок будет иметь хороший железобетонный мост, - говорит он. - Наш дружный трудолюбивый коллектив поправил маловеров. Как видите, обязательство – сдать мост в эксплуатацию к 42-й годовщине Октября – нами выполнено.

Он благодарит трудящихся, пришедших отметить славную победу мостостроителей. А она, действительно, славная: небольшой

коллектив в 15 – 17 человек, несмотря на большие трудности, в короткий срок справился с большим заданием.

С исключительной теплотой говорит начальник участка об арматурщиках – монтажниках Е. Александрове, Н. Кабанове, М. Новикове, Б. Александрове, плотниках М. Маякове, В. Мосине, сварщиках Ю. Кирсанове и В. Кудрявцеве, экскаваторщиках Е. Сузенкове, бетонщике В. Голикове, крановщике И. Фирсове, которые в дождь и мороз вели работы на строительстве, перевыполняя установленные нормы.

Все они за достигнутые успехи награждены Почетными грамотами райкома КПСС и горсовета.

От коллективов фабрики «Восходящая заря» и завода ЭУМ с победой строителей поздравляют т. Л.А. Гусева и член бригады коммунистического труда т. Н.Е. Аркадова. Они просили строителей приложить все силы к тому, чтобы заново в кратчайшие сроки сделать Московский мост.

Митинг окончен. Взоры трудящихся обращены к красавцу – мосту. Каждому хочется первым пройти по нему. И лишь красная ленточка, натянутая поперек него, сдерживает мощный людской поток.

Вот ее разрезает председатель исполкома горсовета т. Кошелев. Участники митинга устремляются на широкое полотно моста. Одних интересует прочность, других – красота. Все это есть, все это сделано руками наших славных строителей. Даже столбы с электрическими фонарями выглядят как-то необычно, не по-кашински. Отовсюду слышатся восторженные возгласы.

Вслед за пешеходами на мост въезжают автомашины. Одной из первых на другой берег по новому мосту переправляется машина ПЦ-08-42, на которой шофер-крановщик А. Фирсов доставил сюда в своё время много тонн строительных грузов.

Эксплуатация моста началась. И каждый, кто по нему проедет и пройдет, скажет строителям от всего сердца спасибо.

**В. Голубев.**

**(Газета «Ленинский завет» от 7 ноября 1959 года.)**



## *Гурьевский мост*



*На снимке: Гурьевский мост.  
2016 год.*

В 1967 году к северу от Кашина сдан в эксплуатацию железобетонный Гурьевский мост через р. Кашинку. В 1987 году открыт новый железобетонный мост с небольшим изменением подъездной части дороги.

Мост выстроен на месте старого деревянного моста, построенного в XVII веке около мельницы помещика Гурьева. Средства на строительство моста через Кашинку дал Гурьев. Затем на этом месте были поставлены обжигательные печи и сушильные сараи для выделки кирпича, в 1780 году у Гурьевского моста стояли уже три кирпичных завода, а в 1863 году – четыре кирпичных завода. К 1917 году было два завода купцов Охановых. Как и в старые времена, сегодня мост носит название Гурьевский.

## *Мостик через Маслятку*



*На снимке: мостик через Маслятку.  
2016 год.*

Мостик в устье Маслятки был широкий, добротный, строили его из брёвен. В 1980-е годы бревенчатый мост заменили узким пешеходным, а позднее сделали металлические перила с дощатым настилом.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*

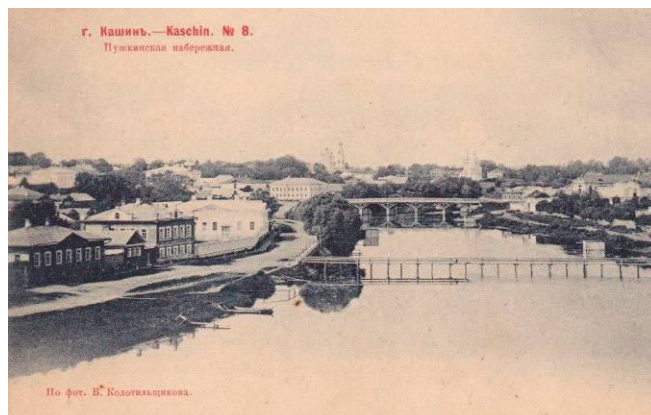


## *Московский мост*



*На снимке: Московский мост.  
2016 год.*

Мост Московский. Постоянный навесной деревянный мост был выстроен здесь в 1889 году. Он связал центр города с правобережной стороной и юго-западной частью. До революции улица Карла Маркса называлась Московской – по ней проходил Московский тракт. На строительство Московского моста в 1883 г. ушло 9678 р. 20 коп. На мосту были устроены ледорезы. В 1909 году мост отремонтировали. Железобетонный Московский мост был открыт 1 ноября 1962 года.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*



## **Хороший будет подарок**

Железобетонный мост – красавец перекинулся через реку Кашинку в самом центре города Кашина. Сейчас здесь идут завершающие работы.

Бригада строителей, руководимая Евгением Григорьевичем Александровым, готовит прекрасный подарок 45-й годовщине Великого Октября. К 20 октября, намного раньше срока, строители решили сдать объект в эксплуатацию.

В августе и сентябре на сооружении моста вдохновенно трудилось до 30 человек. Добрая половина людей сейчас высвободилась на другие работы. А на мосту идет устройство подъездных путей.

В предоктябрьском соревновании на устройстве проезжей части моста высокие образцы труда показали П. Горюнов, В. Блохин, А. Мамонтов, В. Кирьянов и другие. Сменные задания они выполняли на 130 – 140 процентов.

Более высокую производительность труда дают на устройстве подъездных путей И. Пирогов, П. Губочкин, В. Блохин и другие строители. Личный пример в труде показывает руководитель бригады Е.Г. Александров.

Через несколько дней по новому мосту пойдет автомобильный и гужевой транспорт.

**А. Блинов.**

**(Газета «По ленинскому пути» № 96 за 14 октября 1962 г.)**

## **Новый, Московский ПОДАРОК СТРОИТЕЛЕЙ ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ**

Тихая Кашинка издревле замысловато огибает город. Десятилетиями горожане пользовались недолговечными деревянными мостами. На их ремонт и постройку новых затрачивались огромные народные средства. С ростом

автомобильного транспорта все больше возникала необходимость иметь капитальные, устойчивые сооружения.

И вот однажды через реку перекинулся первенец – железобетонный Октябрьский мост. Это было три года назад. А зимой 1961 года на улице Карла Маркса, в центре города, когда Кашинка была скована льдом, строители забили первые железобетонные сваи Московского моста. За короткий срок сравнительно небольшой коллектив мостостроителей возвел замечательное сооружение: он выполнил свое обязательство завершить важную стройку к 45-й годовщине Великого Октября.

Пятипролетный красавец – мост готов. Длина его 98 метров, а ширина бетонированной проезжей части – 7 с лишним метров. Чуть повыше – по обеим сторонам – асфальтированные панели для пешеходов. На строительство Московского моста израсходовано 226 тысяч рублей. Он построен по проекту главного инженера «УНР-11» А.З. Брыскина и инженера Калининского промпроекта В.Я. Львова.

Двадцать девятого октября над проезжей частью моста заалело красное полотнище. На нем слова пламенного призыва ЦК КПСС: «Советские строители! Выше темпы и качество строительных работ! Стройте добротные, красивые и экономичные здания и сооружения!».

Да, кашинские строители славными трудовыми делами ответили на этот призыв партии.

К 4 часам дня на подступах к мосту собрались сотни трудящихся Кашина. Любят звуки духового оркестра.

Открывая митинг, посвященный сдаче моста в эксплуатацию, председатель исполкома городского Совета Н.И. Разумовский благодарит Коммунистическую партию и Советское правительство за огромную заботу о тружениках города. Оратор рассказывает о больших переменах в жизни Кашина, которые произошли после XXII съезда КПСС.

Слово предоставляется председателю комиссии по приему моста И.А. Горелышеву.

- Очень радостно сознавать, - говорит он, - что в каждом городе области вступают в строй все новые и новые объекты. Сегодня мы являемся свидетелями нового успеха советских строителей –

вступает в эксплуатацию замечательное сооружение города Кашина – новый мост.

Затем выступает секретарь Кашинского райкома КПСС А.С. Данилов. Он говорит, что трудящиеся города и района, соревнуясь за достойную встречу 45-й годовщины Великого Октября, вписали славные строки в трудовую летопись. Промышленные предприятия досрочно, 27 октября, выполнили десятимесячный план по выпуску валовой продукции. Труженики села продали зерна, мяса, молока государству больше, чем в прошлом году. А строители порадовали нас досрочным завершением строительства Московского моста.

От имени трудящихся города на митинге выступили мастер сборочного цеха завода электроаппаратуры Ю. Горшков и рабочая фабрики «Восходящая заря» К. Морковкина. Их слова благодарности были обращены к родной Коммунистической партии и Советскому правительству за заботу о благе народа.

Выступающие называют имена строителей Московского моста. Это – бригадир Е.Г. Александров, арматурщики Н.П. Кабанов, В.А. Кирьянов, В.М. Блохин, Г.А. Симанов, А.А. Мамонтов; бетонщики П.П. Губочкин, В.П. Новиков, П.П. Горюнов, В.М. Голиков, И.С. Пирогов; экскаваторщик Е.Г. Сузенкин, электросварщик Ю.Ф. Кирсанов, электрик П.Г. Бурин, копровщик И.А. Кузнецов, плотник А.А. Морозов, шофер А.И. Копытенков.

Начальник строительного участка И.И. Фунтиков благодарит трудящихся за высокую оценку труда строителей.

Затем Московский мост предьявляется к эксплуатации. Автомашины тронулись на другой берег Кашинки. А за ними последовал ликующий людской поток.

Движение по мосту открыто. А вечером на металлических столбах загорелись яркие светильники.

Пройдут десятилетия, и потомки с благодарностью будут вспоминать тех, кто проектировал и строил это замечательное сооружение.

**Н. Гусев.**

**(Газета «По ленинскому пути» № 106 за 1 ноября 1962 г.)**

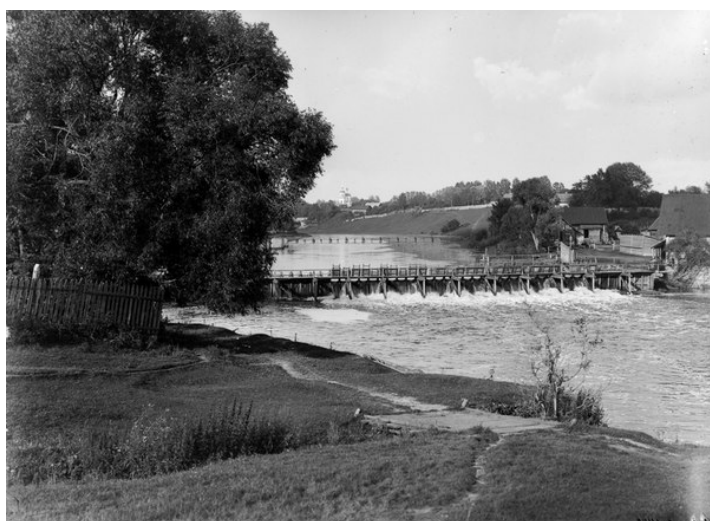


## *Плотина*



*На снимке: плотина на реке Кашинке.  
2016 год.*

Плотина относилась к мельнице Сретенского монастыря, который находился на южной окраине Кашина с 15 века. Плотина нужна была прежде всего для накопления воды для водяной мельницы. Еще плотину используют для регулирования уровня воды в реке. Современная плотина была построена в 1970 году.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*

Кроме капитальных мостов через Кашинку во многих местах сооружены небольшие пешеходные мостики – лавы. В Кашине строят лавы с древних времен для удобства горожан.



*Снимки В.А. Колотильщикова.*



## ***Больничные лавы***



*На снимке: Больничные лавы.  
2016 год.*

Больничные лавы соединяют набережную Анатолия Угловского (до 12.02.1965 года набережная Крапивинская) и набережную Демьяна Кузова (до 11.09 1980 года набережная Республиканская – набережная Сгонная). Д.В. Кузов, А.Е. Угловский – Герои Советского союза.



*Снимок В.А. Колотильщикова.*



### ***Курортные лавы.***



*На снимке: Курортные лавы.  
2016 год.*

Курортные лавы в этом месте делают с незапамятных времен. Они соединяют Курортную набережную (Якимовский берег – по церкви Иоакима и Анны, Знаменскую гору) и улицу Обновленный труд (Спасскую).



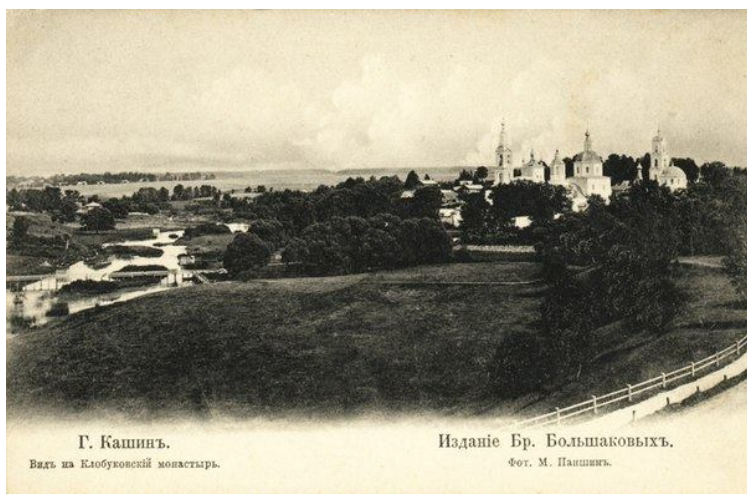
*Снимок В.А. Колотильщикова.*

### *Лавы на улице Песочной*



*На снимке: лавы через Кашинку на улице Песочной.  
2016 год.*

Эти лавы соединяют Песочную улицу с улицей Смычка, где находится Николаевский Клобуков женский монастырь. Он стоит на правом берегу реки Кашинки. Улица Смычка, где находится Клобуков монастырь, раньше называлась Введенская.



Г. Кашинъ.  
Видъ на Клобуковский монастырь.

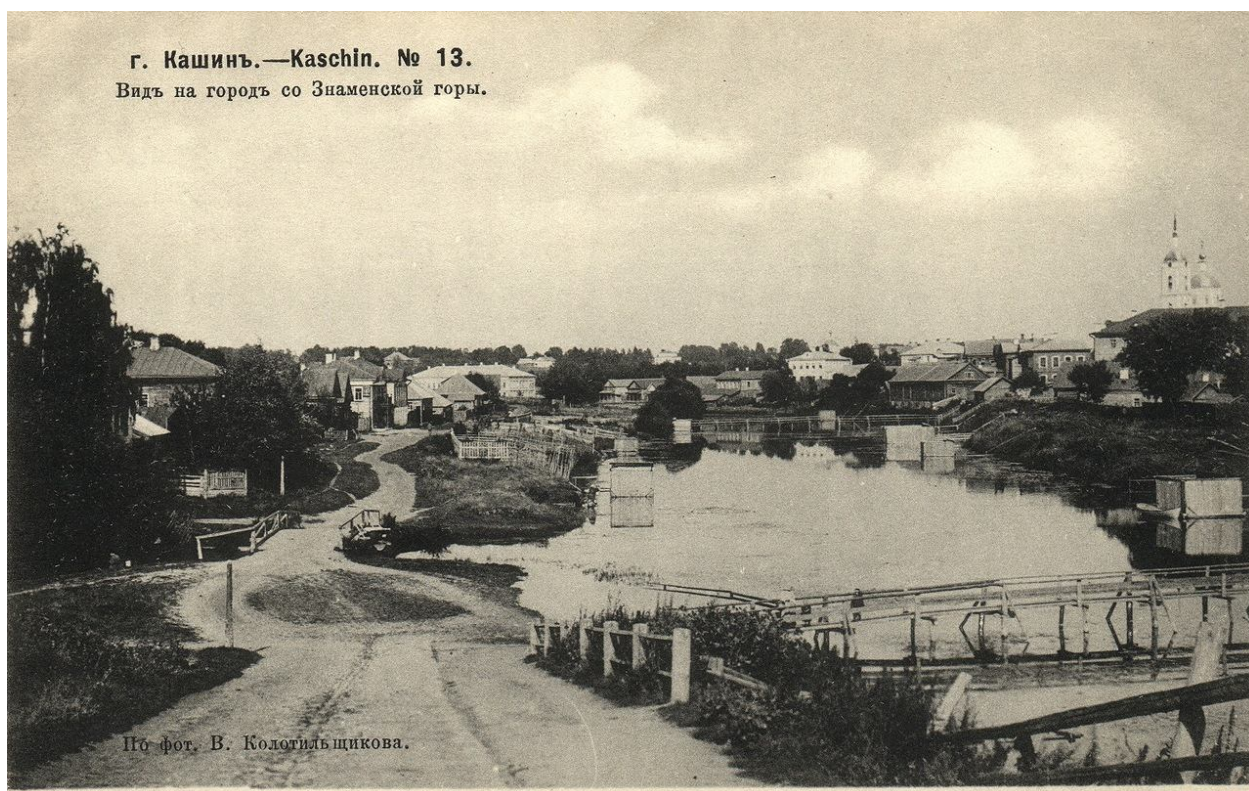
Издание Бр. Большаговыхъ.  
Фот. М. Паншинъ.



***Лавы с Пролетарской площади на Курортную набережную  
(техникумовские)***



*На снимке: 2016 год. Лавы с Пролетарской площади на  
Курортную набережную (техникумовские).  
Лавы соединяют центральную часть города с Курортной  
набережной (Якимовский берег).*

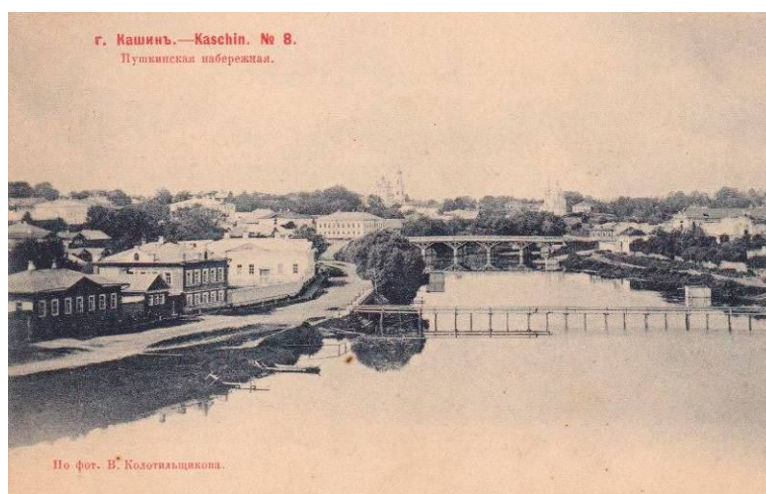




## *Лавы у собора*

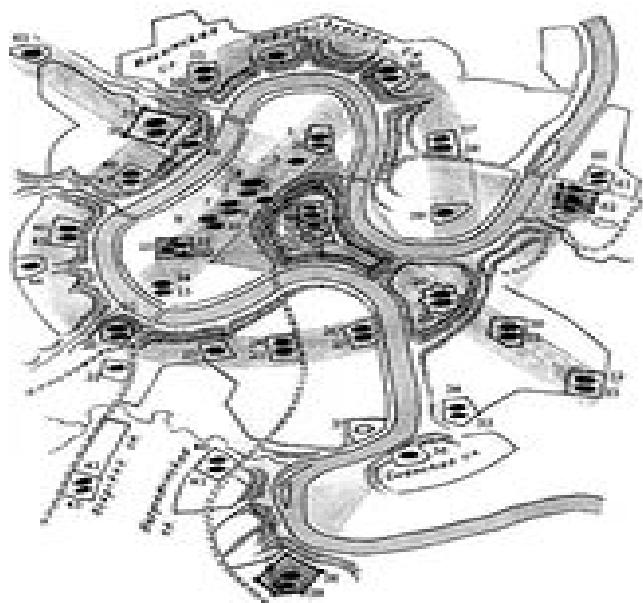


*На снимке: 2016 год. После длительного перерыва вновь построены лавы у собора, соединяющие центральную часть города с Пушкинской набережной.*



*Снимок В.А. Колотильщикова.*

## План города Кашина XV-XVII веков



**1650** – В Кашине побывал царь Алексей Михайлович Тишайший. Он повелел на месте прежнего Успенского собора выстроить новый каменный, а так же в городе «сделать и всякие городские крепости, во рву тын и в городе на проезжих улицах мосты и тайник и тайничные башни, и ... ворота поделать». (*Кошелевский В.Н. «Летопись города Кашина (VI – XX вв.)»*).

**1655** – О городских укреплениях. Башня Воскресенская большая с ворота, у нее мост с перилы, а у ворот калитка, засовы железные, в пробоев замок висящей с ключи, раскрыта. Башня Архангельская с ворота и с калиткою у нея засовы железные в пробоях, да замок висящей с ключем; перед нею мост с периллы. Башня Духовская большая с ворота и с калиткою, пробой железные без засовов, перед нею мост с периллы. Башня большая Тайницкая, ветха, раскрыта, колодез в ней завалился и осыпь с колодезя оплыла. Да глухих твердых шесть башен; да глухих же раскрытых пять башен.

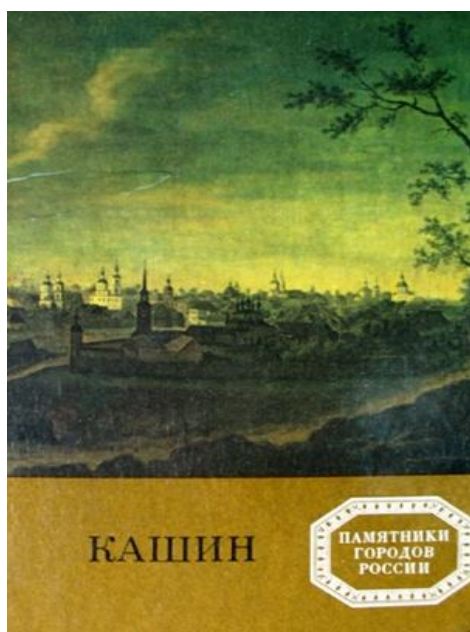
Город рубленой крыт тесом; а мерою около города 415 сажен с полусаженью. (*Город Кашин. Материалы для его истории. Собр. И.Я. Кункин. Вып. 1. М., 1903. С. 57*).

**1676** – Из донесения Кашинского воеводы о пожаре 6 августа 1676 года. В Кашине городе на посаде учинился пожар, и от того пожару город острог рубленой, от Воскресенских проезжих ворот до

Архангельских проезжих ворот, згорело пять башен, и стена рубленая вся сгорела, и Архангельский мост сгорел и приказная изба с делами, и Кружечный двор, и таможенная изба и всякие заводы, и посад весь, и ряды, и на посаде церкви Божие все пригорели, только осталось в городе и остроге две соборные церкви, да небольшое место осталось посадских и монастырских слободок на спольях. (*Город Кашин. Материалы для его истории. Собр. И.Я. Кункин. Вып. 1. М., 1903. С. 9*).

**1777** – В 1777 году Комиссией о каменном строении Москвы и Петербурга был разработан и утвержден императрицей генеральный план регулярной застройки города. По новому плану под строительство каменных домов отводилось 55 мест, деревянных – 442. Через Кашинку были выстроены три моста на месте старых бродов.

**1783 – 1784** – Кашин и Кашинский уезд. ...Город разделен соответственно течению реки Кашинки на две части: в первой – Градской части – 259 домов, во второй – Зарецкой – 446, а всего 705 домов. Для соединения обеих частей через реку содержатся два плавучих моста. (*Генеральное соображение по Тверской губернии, извлеченное из подробного топографического и камерального по городам и уездам описания 1783 – 1784 гг. // Тверская старина. 1991. № 2. С. 23-25, 28-35*).



Дополнительную информацию о городе и мостах, о реке Кашинке можно найти в книге Б.М. Кирикова «Кашин» в разделе «Градостроительная система».





### **Источники сведений**

1. Кириков Б.М. Кашин. Ленинград, 1988.
2. Кошелевский В.Н. Летопись города Кашина (VI – XX вв.). Тверь, 1999.
3. Хрестоматия. Кашинский край: вехи истории. Кашин, 2013.
4. Каталог. Кашин на старых открытках. Тверь, 2008.

Составитель: И.М. Яшина.  
Компьютерная верстка: М.А. Усачева.

## **РМУК «Кашинская МЦБ»**

г. Кашин, ул. Анатолия Луначарского, дом 2

8 48 (234) 2-05-41 - директор

8 48 (234) 2-06-44 - абонемент

8 48 (234) 2-14-18 - читальный зал,  
Бизнес-центр,  
краеведческо-информационный сектор

e-mail: library-kashin@mail.ru

**www.kashin.tverlib.ru**