

Ситуация на рынке труда: итоги первого полугодия

Вопросы трудоустройства, поиска работы волнуют многих наших читателей. Какая ситуация складывается в Кашинском городском округе на рынке труда? Об этом мы попросили рассказать директора Центра занятости населения **Ирину Александровну АНИСИНОВУ**:

- Наш Центр предоставляет такие госуслуги, как:
- содействие гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников,
- проведение ярмарок вакансий и учебных мест,
- информирование о положении на рынке труда,
- профессиональная ориентация,
- психологическая поддержка,
- профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации,
- социальные выплаты безработным гражданам,
- временное трудоустройство тех, кто испытывает трудности в поиске работы,
- оплачиваемые общественные работы,
- социальная адаптация,
- содействие самозанятости,
- организация временного трудоустройства несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет,
- трудоустройство инвалидов, которым оказывается содействие от места проживания до территории работодателя и обратно, при этом работодателю предоставляется субсидия из областного бюджета для возмещения затрат, связанных с трудоустройством незанятых инвалидов трудоспособного возраста,
- «первое рабочее место»: трудоустройство выпускников по их специальности, а работодателю - предоставление из областного бюджета субсидии для возмещения затрат, связанных с трудоустройством на стажировку выпускников образовательных организаций.

С января 2021 года к нам обратилось за предоставлением государственных услуг 475 человек. Число вакансий, заявленных работодателями за тот же период - 510 свободных рабочих мест. Рынок труда наиболее нуждается в специалистах в области здравоохранения, науки и техники, образования, в работниках сферы обслуживания и торговли, квалифицированных рабочих промышленности, строительства, транспорта; водителей

На 1 июля 2021 года в службе занятости было зарегистрировано 192 безработных гражданина, получающих пособия по безработице. При содействии ЦЗН Кашинского городского округа 218 человек нашли работу. Кроме того, 4 человека с ограниченными возможностями были трудоустроены на временные рабочие места.

За первое полугодие 2021 года Центром занятости было организовано три ярмарки вакансий и учебных рабочих мест, в которых приняли участие 166 человек. 88 из них трудоустроены.

40 безработных граждан при содействии Центра занятости приступили к профессиональному обучению и дополнительному профессиональному образованию. Наибольший интерес у безработных вызывают профессиональная подготовка на должности оператора газовой котельной и пользователя ПК.

120 безработным гражданам, находящимся в трудной жизненной ситуации, были оказаны такие государственные услуги, как социальная адаптация и психологическая поддержка.

Четыре безработных гражданина получили единовременную финансовую помощь при государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя в размере 96 тысяч рублей.

Хотелось бы отметить ещё одно направление активной политики нашего Центра - это трудоустройство подростков в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время. Мероприятия по реализации данной государственной услуги наиболее активно проходят в летние каникулы. За первое полугодие удалось трудоустроить 118 несовершеннолетних, с выплатой материальной поддержки. При этом им предоставляются рабочие места, не требующие профессиональных знаний, не наносящие вреда здоровью: подсобный рабочий, ведущий дискотек, курьер и тому подобное.

Договоры о совместной деятельности со службой занятости заключили четырнадцать работодателей. Рабочие места для временной занятости несовершеннолетних граждан предоставили учреждения образования (средние школы №1, №3, №5, ДЮСШ), ООО «Элегант», ОАО «Кашинский завод электроаппаратуры», «Кашинская централизованная библиотечная система», городской Дом культуры, Комплексный центр социального обслуживания населения, ООО «Энергострой», МУК «Стадион», МУП «ПЖРЭУ», ООО «ПИЩЕВИК», МУП «Надежда».

Важной задачей нашего Центра является повышение конкурентоспособности на рынке труда молодёжи, не имеющей опыта работы. В связи с этим проводится активная работа по трудоустройству выпускников. Для данной категории граждан организуется стажировка, целью которой является приобретение молодыми людьми практических навыков, освоение новых технологий, форм и методов организации труда непосредственно на рабочем месте.

Работодатели тоже заинтересованы в новых перспективных кадрах. Из бюджета Тверской области им предоставляется субсидия в размере МРОТ на возмещение затрат, связанных с организацией стажировки выпускников образовательных организаций. По данной программе в первом полугодии 2021 года был трудоустроен один человек в ООО «КАШИН ГРАД»

Всех читателей, жителей Кашина и округа, желающих получить более подробную и конкретную информацию по данным вопросам, приглашаем на консультации к нам в Центр занятости. Мы находимся в Кашине на улице Комсомольской, дом 54/12. Телефон горячей линии (848234) 2-02-92.

Экскурс в прошлое

Дорога железная: как это было

Люди старшего поколения наверняка помнят уроженца нашего города Владимира Ивановича Алексеева (август 1914 г. - декабрь 2001 г.). Он был незаурядным человеком: хорошо рисовал, писал картины, играл в народном театре, пел в народном хоре ветеранов войны и труда, много читал, всем интересовался, обладал даром рассказчика.

Без малого сорок лет Владимир Иванович проработал в Кашинской дистанции пути и оставил об этом свои воспоминания. Предлагаем их вашему вниманию.

Вся моя трудовая биография в основном связана с железнодорожным транспортом. Трудиться я начал с 17 мая 1931 года, когда поступил в Кашинский земельный отдел учеником чертёжника. На этой должности я находился до 1936 года, а в мае 1937-го перешёл в Кашинскую дистанцию пути и отдал железнодорожной отрасли 37 лет жизни.

Дистанция пути - структурное подразделение Российских железных дорог, основной задачей которого является содержание объектов путевого хозяйства в надлежащем состоянии.

Наша дистанция пути была создана в начале 1930-х годов. Вначале она значилась как 23 участок службы пути Северной железной дороги с границами обслуживания Калязин - Красный Холм, управление участком находилось в городе Ярославле.

1 сентября 1931 года участок переименовали в 11-ую, затем - в 12-ую Кашинскую дистанцию пути Ярославской железной дороги с границами обслуживания Калязин - Пестово - Весьегонск.

В первое время своего существования дистанция находилась в арендованном здании на улице Ленина. Затем была переведена на привокзальную территорию (территорию станции Кашин).

Три года я работал нормировщиком, затем девять лет - техником-инструктором по дефектоскопии и ещё 24 года, до выхода на пенсию, - помощником начальника дистанции по кадрам. Прошёл хорошую школу жизни. Был секретарём комсомольской организации узла станции Кашин, секретарём партийной организации, председателем месткома профсоюза.

Железнодорожные пути в довоенный период оснащались лёгким типом рельсов преимущественно иностранных марок и деревянными шпалами. Искусственные сооружения - мосты, трубы, водоотводы - на 90 процентов были деревянными. Это предъявляло особую требовательность к обеспечению безопасности движения поездов. Путь имел некондиционный балластный слой. Техническое оснащение путейцев оставалось очень низким, можно сказать,

допотопным. Путь поднимали вагами. Средством передвижения служили ручные дрезинка-качалки, основные инструменты рабочих - костьль-молоток, ключ и лопата.

Со второй половины тридцатых годов началось значительное перевооружение путевого хозяйства. Деревянные искусственные сооружения заменяли на железобетонные, меняли верхнее строение пути. Дистанция получила новую автодрезину для перевозки людей и материала. Вводилась и малая механизация.

Во время Великой Отечественной войны к работе железнодорожников, обеспечивающих фронт военными перевозками, предъявлялись большие требования. Интенсивность движения поездов на нашем Московско-Бутырском направлении Москва - Ленинград резко возросла. Работа стала намного напряжённее. Воинские эшелоны шли сплошным потоком, с интервалами 20 - 30 минут на перегонах. В таких условиях нужно было обеспечивать безопасное своевременное продвижение военных грузов. Это требовало от путейцев чёткой и ритмичной работы, постоянной технической исправности состояния пути. Для быстрого продвижения поездов были открыты дополнительные разъезды.

Наш участок дистанции пути в начале войны был от Калязина до Пестова и Весьегонска. Он неоднократно подвергался бомбёжкам со стороны противника. Особенно страдала от вражеских налётов станция Сонково. Разбирать завалы и проводить ремонт приходилось нашим путейцам и бойцам военно-восстановительного отряда.

С первых же дней войны дистанцию перевели на казарменное положение. Работали без выходных по 12 и более часов. Особые затруднения возникали из-за

нехватки материалов верхнего строения пути - рельсов, костьлей, крепежа, противоголонов. Приходилось приспособлять их из старых материалов. Шпалы заготавливали своими силами на лесочастках и вдоль полотна дороги в полосах отвода.

Много сил делу Победы отдали старшие мастера А.С. Петухов и В.Л. Криулёв. Звание «Почётный железнодорожник» получили дорожный мастер П.А. Журавлёв, А.А. Несроев, бригадир В.И. Стукова. Старший рабочий В.И. Бороздин был удостоен высокой правительственной награды - ордена Ленина.

5 ноября 1942 года на базе Кашинской дистанции была организована Овинищенская дистанция пути. Коллектив нашей дистанции отвечал за бесперебойную работу и текущее содержание железнодорожного пути в границах станции Сонково - Калязин - Углич.

21 августа 1958 года в связи с ликвидацией Савёловской дистанции к нам присоединили участки Вербилки - Калязин, Большая Волга. С 15 ноября 1961 года приказом министерства путей сообщения Кашинская дистанция пути была передана в управление Октябрьской железной дороги, в границы обслуживания вошли Савёлово - Углич - Сонково - Максатиха. С 1972 года, также в связи с приказом МПС, мы стали работать по административному делению в границах станции Савёлово - Углич - Сонково.

Большие перемены произошли в послевоенные годы. Путицы получили новую технику - электрошпалоподбойщик, автодрезину с подъёмными средствами для погрузки и перевозки материалов, мощный снегоочистительный и снегоборочный комплекс, шпалоподборщик, пневматический домкрат. Труд многих путевых обходчиков по осмотру рельсов заменила путевая дефектоскопия, с которой справлялся механик-дефектоскопист. Для уничтожения травы на путях применялась поливная машина.

Были выстроены механические мастерские, оборудованные современной техникой, станками, а также подсобные помещения, гараж. Изменилось техническое состояние пути: почти на всем протяжении его стали укладывать на тяжёлые типы рельсов Р-50 на щебне и железобетонных шпалах; деревянные искусственные сооружения были заменены на железобетонные.

На этом записи завершаются. Выражаем благодарность Льву Владимировичу Алексееву за предоставленный материал.

Будем признательны ветеранам дистанции пути и их родным, если они также поделятся воспоминаниями о работе в разные годы, о людях, с которыми трудились рядом. Возможно, у кого-то сохранились снимки, грамоты, другие документы. Всё это ценно, поскольку раскрывает страницы истории нашего города, а потому достойно внимания и нашей общей памяти.

Производится набор резервистов

Военный комиссариат Тверской области производит набор граждан, пребывающих в запасе, для заключения контракта на пребывание в мобилизационном людском резерве.

Подготовка резервистов осуществляется на ежемесячных занятиях продолжительностью до 3 дней и на сборах продолжительностью до 30 дней.

Контракт может быть заключен с гражданином, пребывающим в запасе и имеющим воинское звание: солдата, матроса, сержанта, старшины, прапорщика и мичмана - в возрасте до 42 лет; младшего лейтенанта, лейтенанта, старшего лейтенанта, капитана, капитан-лейтенанта - в возрасте до 47 лет; майора, капитана 3 ранга, подполковника, капитана 2 ранга - в возрасте

до 52 лет; полковника, капитана 1 ранга - в возрасте до 57 лет.

Резервистам положены следующие выплаты: ежемесячно 12 процентов размера должностного оклада (солдаты, сержанты от 2000 до 6000 рублей, офицеры от 4000 до 9000 рублей). Во время нахождения на занятиях и сборах выплачивается денежное довольствие: за один день занятий солдаты, сержанты от 700 до 900 рублей, офицеры - от 1000 до 2000 рублей. За сборы сроком 30 дней: солдаты, сержанты 15000 - 28000 рублей, офицеры 30000 - 50000 рублей.

При заключении нового контракта выплачивается единовременное вознаграждение сроком до 3 лет - один оклад денежного довольствия (солдаты, сержанты до 20000 рублей, офицеры

40000 рублей), сроком от 3 - 5 лет - полтора оклада денежного довольствия

При вызове резервиста на сборы, занятия ему предусмотрена компенсация (оплата) расходов предприятия на оплату заработка, где работает резервист. Для неработающих резервистов - минимальная оплата труда; проезд и командировочные до военного комиссариата и обратно. Резервисты при заключении контракта получают комплект военной формы одежды (зимнюю и летнюю) и хранят ее дома для прибытия и участия на занятиях и сборах.

Для получения подробной информации и написания заявления обращайтесь в военный комиссариат: г. Кашин, ул. Профсоюзная, 2/8, т. 8 (48 234) 2-14-50